

P4.339
Pk 58+350.000
R= 100.600772 g
M= -39217.809
P= 153088.319

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-14.071 - 86.597
		Dist.	-8.059 - 80.549 -5.847 - 86.542 -4.650 - 81.340 -3.750 - 81.033 -0.889 - 82.274 -0.889 - 82.274 -2.530 - 81.620 -3.831 - 82.278 -5.599 - 82.278 -7.570 - 81.411 -8.450 - 81.126 -9.350 - 81.340 -10.547 - 86.542 -12.759 - 80.549 -20.083 - 86.464
DRENAGEM	Cota		
	Dist.		

KM=58+350.000

P4.342
Pk 58+425.000
R= 100.600772 g
M= -39217.101
P= 153163.316

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-15.264 - 86.370
		Dist.	-8.059 - 80.886 -5.847 - 86.879 -4.650 - 81.677 -3.750 - 81.463 -0.889 - 82.611 -0.889 - 82.611 -2.530 - 81.957 -3.831 - 82.615 -5.599 - 82.615 -7.570 - 81.748 -8.450 - 81.463 -9.350 - 81.677 -10.547 - 86.879 -12.759 - 80.886 -21.787 - 86.305
DRENAGEM	Cota		
	Dist.		

KM=58+425.000

P4.338
Pk 58+325.000
R= 100.600772 g
M= -39218.045
P= 153063.320

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-15.513 - 86.405
		Dist.	-8.059 - 80.435 -5.847 - 80.425 -4.650 - 81.227 -3.750 - 81.013 -0.889 - 82.161 -0.889 - 82.161 -2.530 - 81.537 -3.831 - 82.165 -5.599 - 82.165 -7.570 - 81.298 -8.450 - 81.013 -9.350 - 81.227 -10.547 - 80.425 -12.759 - 80.435 -21.033 - 86.553
DRENAGEM	Cota		
	Dist.		

KM=58+325.000

P4.341
Pk 58+400.000
R= 100.600772 g
M= -39217.337
P= 153138.317

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-15.521 - 86.015
		Dist.	-8.059 - 80.774 -5.847 - 80.767 -4.650 - 81.565 -3.750 - 81.351 -0.889 - 82.499 -0.889 - 82.499 -2.530 - 81.845 -3.831 - 82.503 -5.599 - 82.503 -7.570 - 81.636 -8.450 - 81.351 -9.350 - 81.565 -10.547 - 80.767 -12.759 - 80.774 -20.078 - 80.553
DRENAGEM	Cota		
	Dist.		

KM=58+400.000

P4.337
Pk 58+300.000
R= 100.600772 g
M= -39218.281
P= 153038.321

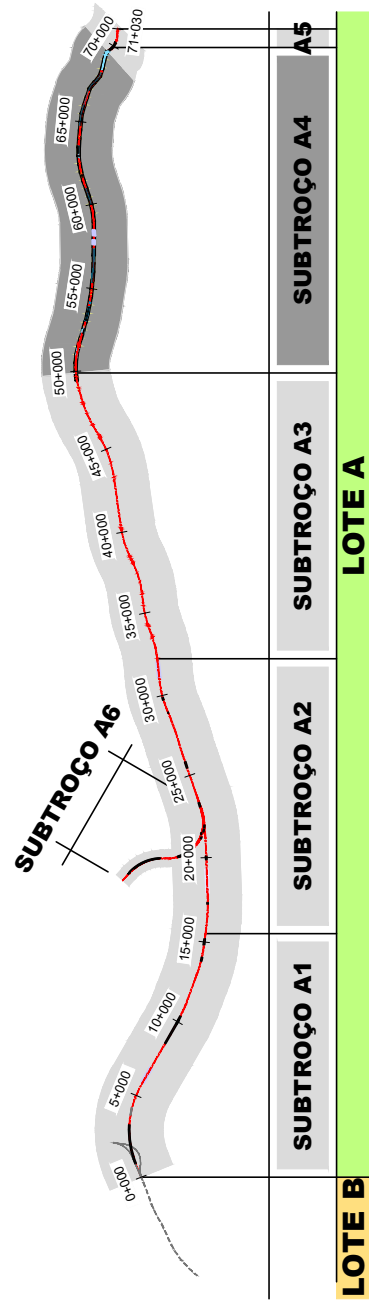
PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-16.387 - 86.443
		Dist.	-8.059 - 80.324 -5.847 - 80.317 -4.650 - 81.115 -3.750 - 80.901 -0.889 - 82.049 -0.889 - 82.049 -2.530 - 81.385 -3.831 - 82.053 -5.599 - 82.053 -7.570 - 81.086 -8.450 - 80.801 -9.350 - 81.115 -10.547 - 80.317 -12.759 - 80.324 -21.255 - 85.888
DRENAGEM	Cota		
	Dist.		

KM=58+300.000

P4.340
Pk 58+375.000
R= 100.600772 g
M= -39217.573
P= 153113.318

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-15.011 - 85.296
		Dist.	-8.059 - 80.661 -5.847 - 80.654 -4.650 - 81.452 -3.750 - 81.238 -0.889 - 82.386 -0.889 - 82.386 -2.530 - 81.732 -3.831 - 82.390 -5.599 - 82.390 -7.570 - 81.523 -8.450 - 81.238 -9.350 - 81.452 -10.547 - 80.654 -12.759 - 80.661 -20.083 - 85.551
DRENAGEM	Cota		
	Dist.		

KM=58+375.000



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



01	30.04.2026	Revisão Geral	Camilla Costa	Código Proprietário	-
00	14.08.2025	Edição inicial	Camilla Costa	Fichário	PF10244.PR.01.01.00.00.201-300.01.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho
			AR / CS	PB / PM	Valido
					A Campos e Matos
		O Gestor de Projeto		Linha	
		O Responsável Unidade		TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - SUBTRÓÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563	
O Responsável Departamento		Local		Data	
		PORTO (CAMPANHÃ) A OIA		14.08.2025	
O Diretor		Especialidade		N.º de Ordem	
		V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA		TPL 284	
Origem		Título do Desenho		Versão	
		Estudos e Projetos Ferroviários		01	
Empreendimento		N.º		Escalas	
		Fase		1:200	
Projeto de Execução		Título do Projeto		PERFIL TRANSVERSAL KM 58+300 AO KM 58+425	
		Projeto de Execução			